



A BORDO N. 1033 - PURSUIT

PURSUIT 2570 OFFSHORE

Testo e foto
di Andrea Bergamini

Il 2570 Offshore deriva dal 2570 Center Console, con dei cambiamenti che riguardano unicamente la struttura di coperta, che in questo modello è favorisce l'inserimento della cabina prodiera. Al suo interno la cubatura, pur considerando le limitate dimensioni dell'imbarcazione, è sufficientemente capiente e confortevole per due persone, risultando ideale come zona notte sia durante week-end in mare, per battute di pesca estive, sia come riparo per le uscite invernali. Lo scafo, come tutte le barche d'Oltreoceano progettate per il big-game, è attrezzato in modo funzionale e pratico. Il pozzetto è spazioso e la robusta struttura che regge il T-top è equipaggiata, verso poppavia, con numerosi portacanne. Per agevolare l'utilizzo anche quando le condizioni meteorologiche sono inclementi, il modello da noi provato era fornito di un'ulteriore copertura laterale e poppiera, in materiale plastificato trasparente, montata per l'isolamento della zona centrale della barca, dove sono collocate le sedute per pilota e ospiti. Dal punto di vista estetico, la veduta laterale non risente dell'innalzamento della tuga, dovuto alla necessità di cercare comunque una buona altezza in cabi-

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
2700	12,4
3000	14,6
3200	18,1
3500	21,0
3700	22,8
3900	24,8
4100	26,8
4300	28,5
4500	30,6
4600	31,0
4800	32,8
5000	34,0
5200	35,0
5500	36,4
5700	38,4



na; le forme risultano quindi lineari e la silhouette abbastanza snella. Le ottime prestazioni offerte dalla doppia motorizzazione fuoribordo Yamaha da 300 HP complessivi, consentono a questo fisherman di raggiungere le zone di pesca posizionate lontano dalla costa in tempi brevi. Buona anche la tenuta di mare, la maneggevolezza e soprattutto l'accelerazione bruciante della barca con partenza da fermo.

SCHEDA TECNICA

Progettista: Leon R. Slikkers - Costruttore: Pursuit (USA); tel. 001 772 4656006; sito web www.pursuitboats.com - Importatori: Pagliarini International Boats; via San Rocco, 11; 26100 Cremona; tel. 0372 432548; fax 0372 435287; sito web www.pagliarini.it; e-mail info@pagliarini.it - International Boat Service; piazza Quadra; Portorotondo; 07026 Olbia (SS); tel. 0789 380048; fax 0789 35951; sito web www.ibsgroup.it; e-mail info@ibsgroup.it - Categoria di progettazione CE: C - Lunghezza f.t.: m 8,32 - Larghezza massima: m 2,71 - Altezza sopra la linea di galleggiamento: m 0,80 (murata) - Immersione sotto le eliche: m



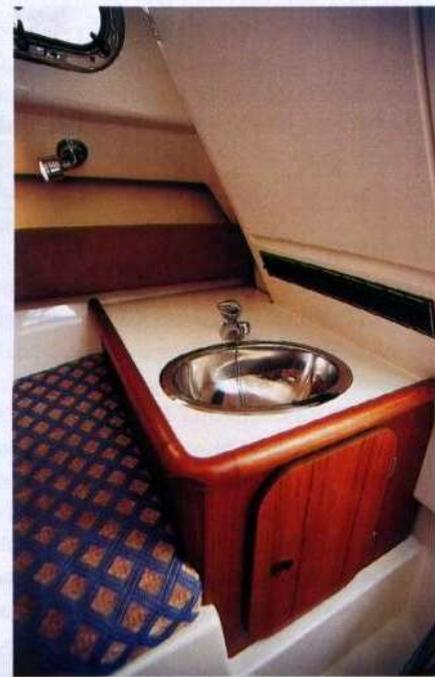
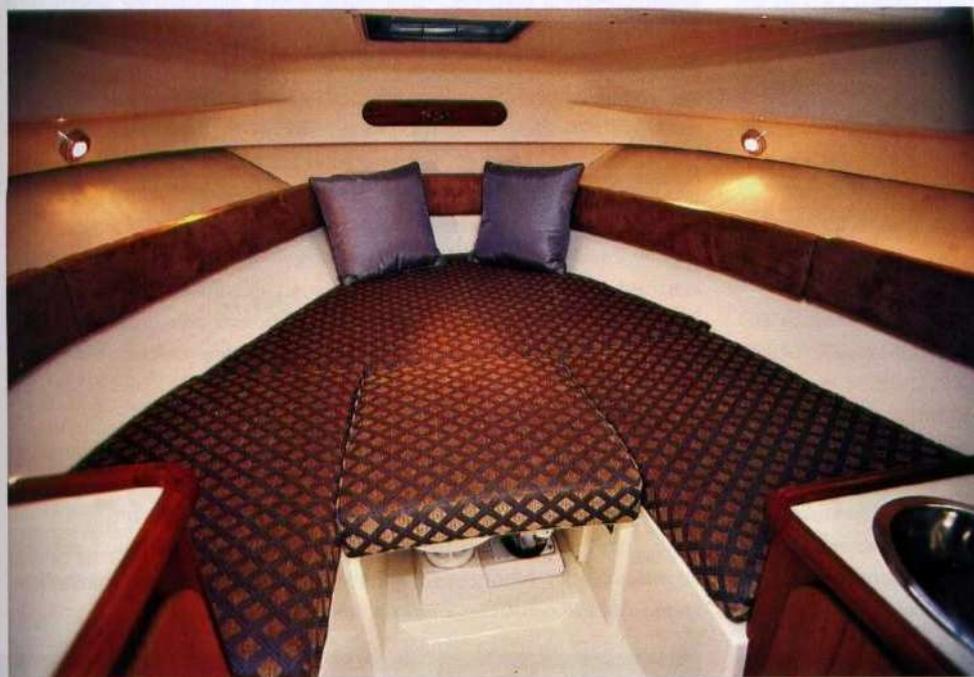
LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 2 nodi - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 3 secondi - Velocità minima di planata: nodi 12,4 a 2.700 giri/min - Velocità di crociera: nodi 32,8 a 4.800 giri/min - Velocità massima: nodi 38,4 a 5.700 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiali di costruzione e dettagli: buona la robustezza d'insieme e la collocazione dell'accessoristica di bordo per la pratica della pesca sportiva. Massiccia la struttura tubolare a sostegno del T-top - Numero e dislocazione gavoni: spazi capienti e ben posizionati. Ampio gavone a poppa sotto il divanetto e comodo lava-

bo laterale con doccetta estendibile. La vasca del vivo è collocata sotto la seduta ospiti di sinistra, nel pozzetto - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: la postazione di comando risulta ben protetta dal parabrezza e dalla copertura del top. Compatte e molto tecniche le poltroncine per pilota e ospiti - Caratteristiche e allestimenti di coperta: zona poppiera pensata per gli appassionati di pesca. L'imbarcazione può comunque essere sfruttata anche per puro piacere diportistico, sfruttando la superficie della tuga per i bagni di sole - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: cabina dalla volumetria generosa, dotata di wc posizionato nella zona centrale, sotto il letto, facilmente accessibile. Efficace la sistemazione di un mobilletto/lavabo a dritta e di un armadietto a sinistra.



0,60 - Dislocamento a vuoto: kg 3.888 - Portata omologata: 7 passeggeri - Totale posti letto: 2 in 1 ambiente - Motorizzazione: 2x150 HP Yamaha F150 fb 4 tempi - Potenza complessiva installata: HP 300 - Potenza fiscale complessiva: CV 48 - Peso totale motori: kg 432 - Tipo di trasmissione: fuoribordo - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 12,96 - Velocità massima dichiarata: nodi 40 - Velocità di crociera: nodi 26 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 56 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 230 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 492 - Capacità serbatoio acqua: litri 76 - Trasportabilità su strada: con autocarro senza scorta - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: US\$ 56.030,00 + IVA, franco cantiere.

